

[headtopics.com](https://www.headtopics.com)

# EU-Entscheid zu Benzinmotoren - Das bedeutet das Verbrenner-Aus für die Schweiz

SRF News

8-9 Minuten

---

## Verkaufsverbot, Oldtimer

11.06.2022 22:14:00

Das EU-Parlament hat entschieden, dass ab 2035 ein [Verkaufsverbot](#) für Benzin- und Dieselfahrzeuge gelten soll. Das hat Auswirkungen, auch für Liebhaber von [Oldtimer](#) -Autos.

Ab 2035 sollen Autos mit Verbrennungsmotor Geschichte sein. Was heisst das für die Schweizer Industrie?

Für die Maschinenbaufirma Reishauer aus Wallisellen wäre ein Ende des Verbrennungsmotors kein Problem. «Für uns ist die Veränderung zur E-Mobilität sehr positiv. Wir sind jetzt schon global bei allen namhaften Projekten involviert», sagt Marcus Setterberg, Geschäftsführer des über 200 Jahre alten Industriebetriebs.

02:08 Video Welche Folgen hat das Verbrennungsmotor-Aus für die Schweiz? Aus Tagesschau vom 10.06.2022. abspielen.

Laufzeit 2 Minuten 8 Sekunden. Der Betrieb liefert Maschinen, die bei den Autofabriken die Zahnräder hochpräzise schleifen. Elektromotoren erfordern andere Zahnräder als

Verbrennungsmotoren. Obwohl es wegen der neuen Anforderungen weniger Zahnräder pro Auto gibt, rechnet Setterberg damit, dass mehr Maschinen aus seiner Firma benötigt werden. Er geht von einer Win-win-Situation aus.

[Weiterlesen: SRF News »](#)

### **Selenskyj wirbt für weitere Annäherung an EU– das Nachtupdate ohne Bilder**

Der ukrainische Präsident Wolodymyr Selenskyj sieht die Lage seines Landes im Krieg gegen die russischen Angreifer weiter als kompliziert. Auf dem Schlachtfeld ... Wow, das glaubt euch keiner 🤔

### **In 12 Stunden nach Berlin – Wie Schweizer Bahnfahrende das deutsche 9-Euro-Ticket nutzen können**

Das Sparbillett kann auch hierzulande gekauft werden. Damit erhält man für einen Monat freie Fahrt in ganz Deutschland – aber nicht in allen Zügen. Alles Wichtige zum Sommerangebot. (Abo) Ich fahre lieber mit dem eigenen Fahrzeug durch Deutschland und profitiere vom Rabatt auf Treibstoff.

### **In 12 Stunden nach Berlin – Wie Schweizer Zugreisende das 9-Euro-Ticket nutzen können**

Das deutsche Sparbillett kann auch hierzulande gekauft werden. Damit erhält man für einen Monat freie Fahrt in Deutschland – aber nicht in allen Bahnen. Die Details zum Sommerangebot.

### **Online-Befragung – Das hält die Schweizer Bevölkerung von der Aufrüstung**

Das Parlament will das Armeebudget stark erhöhen und neue Waffen kaufen. Eine exklusive Umfrage zeigt jetzt: Die Schweizerinnen und Schweizer sehen die Pläne kritisch.

### **Abschied von der Valascia - «Ciao Valascia»: Ambri-Fans und das Stadion-Feeling im Homeoffice**

Nostalgie-Alarm in der Leventina: Ambri verabschiedet sich mit besonderer

Souvenir-Jagd von der altehrwürdigen Valascia.

## **Anhörung zum Capitol-Sturm – Die Gewalt, die Panik, das Chaos – plötzlich ist alles wieder da**

Der Untersuchungsausschuss zur Erstürmung des US Capitol hat in einer viel beachteten ersten öffentlichen Anhörung neue Erkenntnisse zu den Hintergründen der Attacke offengelegt und Ex-Präsident Donald Trump weiter belastet. (Abo) Wo bleibt der Bericht der wochenlangen Hearings, die den grössten Putschversuch der US-Geschichte vollends aufdeckte und Hillary Clinton als oberste und gescheiterte Putschistin entlarvte?

Die Tage des Verbrennungsmotors sind gezählt. Das Parlament der Europäischen Union (EU) hat in dieser Woche entschieden, dass ab 2035 ein Verkaufsverbot für Benzin- und Dieselfahrzeuge gelten soll. Was bedeutet das für die Schweizer Industrie – aber auch für Schweizer Liebhaber von Oldtimer-Autos? Für die Maschinenbaufirma Reishauer aus Wallisellen wäre ein Ende des Verbrennungsmotors kein Problem. «Für uns ist die Veränderung zur E-Mobilität sehr positiv. Wir sind jetzt schon global bei allen namhaften Projekten involviert», sagt Marcus Setterberg, Geschäftsführer des über 200 Jahre alten Industriebetriebs. 02:08 Video Welche Folgen hat das Verbrennungsmotor-Aus für die Schweiz? Aus Tagesschau vom 10.06.2022. abspielen. Laufzeit 2 Minuten 8 Sekunden. Der Betrieb liefert Maschinen, die bei den Autofabriken die Zahnräder hochpräzise schleifen. Elektromotoren erfordern andere Zahnräder als Verbrennungsmotoren. Obwohl es wegen der neuen Anforderungen weniger Zahnräder pro Auto gibt, rechnet Setterberg damit, dass mehr Maschinen aus seiner Firma benötigt werden. Er geht von einer Win-win-Situation aus. Doch nicht für alle rund 600 Schweizer Zulieferbetriebe sieht es

so rosig aus. Anja Schulze verfolgt die Umstellung auf Elektroautos mit wissenschaftlichem Blick. «Diese Umstellung ist schon signifikant», sagt die Professorin für Innovationsmanagement an der Universität Zürich. Viele Zulieferer lieferten zwar schon Teile in die Elektromobilität und für Elektroautos, ein grosses Volumen werde aber immer noch für den Verbrenner geliefert. Daher seien in der Produktion signifikante Umstellungen nötig. Spezielles Öl für Elektromotoren

Box aufklappen Box zuklappen Die Firma Panolin im Zürcher Oberland produziert Schmierstoffe, zum Beispiel Motoröle. 15 Prozent des Umsatzes kommen aus der Autoindustrie. «Der Wegfall des Verbrennungsmotors bedeutet den Wegfall von Motorölen, die im Schweizer Markt und im Ausland ein starkes Volumen ausmachen», sagt Silvan Lämmle, Geschäftsführer von Panolin. Das sei schwierig, doch zum Glück habe man die Technologie und das Fachwissen, um auf so einen Mobilitätswechsel zu reagieren.» Der Familienbetrieb in dritter Generation hat ein Öl speziell für den Elektromotor entwickelt. Das Geschäft soll weiterlaufen – ab 2035 auch ohne Verbrennungsmotoren. Derweil könnten Oldtimer, also Fahrzeuge, die per Definition mindestens 30 Jahre alt sind, mit dem Verkaufsverbot von Benzin- und Dieselfahrzeugen noch begehrt werden. Die Schweiz ist ein Land der Oldtimer-Liebhaber. Fast 100'000 solcher Fahrzeuge mit sogenanntem «Veteranenstatus» sind im Verkehr. Dabei ist die Faszination ungebrochen – auch bei jüngeren Menschen. Für Monika Steinmann etwa gibt es nicht viel Schöneres, als mit einem solchen Auto übers Land zu fahren. «Die Faszination ist, dass man die Technik, die in so einem Fahrzeug verbaut ist, sieht, riecht und anfassen kann», sagt die Fahrzeug-Restauratorin. Bei modernen Fahrzeugen sei alles verpackt, es dürfe keine Geräusche mehr machen. «Bei einem Elektrofahrzeug hört man

nichts mehr, ausser die Abrollgeräusche der Pneus», so die 30-jährige Bernerin. Ein Oldtimer, der 60 Jahre gelebt hat, hat wohl eine viel bessere Ökobilanz als ein neuer Stromer. Autor: Serge Stotzer Verkäufer von Oldtimern Deshalb hat die gelernte Auto-Mechatronikerin eine zweijährige Zusatzausbildung zur Fahrzeug-Restauratorin gemacht. Diese Weiterbildung gibt es erst seit ein paar Jahren. Doch ist es ein Beruf mit Zukunft? Bis Verbrennermotoren aus dem Verkehr gezogen werden, dauert es zwar noch, doch Monika Steinmann will gar nicht daran denken. «Für mich würde ein Stück Kulturgut verloren gehen, wenn man die Oldtimer verbieten würde», sagt Steinmann. Von einer gesteigerten Oldtimer-Nachfrage profitieren würde Serge Stotzer. Der Oldtimer-Verkäufer sieht sich nicht als Bremser der Klimawende, im Gegenteil: «Ein Oldtimer, der 60 Jahre gelebt hat, hat wohl eine viel bessere Ökobilanz als ein neuer Stromer oder ein neues Elektrofahrzeug», ist der Mitinhaber der Oldtimer Galerie Toffen überzeugt.